

**Setkání starostů – ITI METROPOLITNÍ OBLASTI PRAHA**

**26. srpna 2019 – Benešov, zasedací místnost Posázaví**

Účastníci: viz prezenční listina

**Téma jednání:**

Příprava aktualizace „Strategie Integrované teritoriální investice v metropolitní oblasti Praha“ v souvislosti s novým programovým obdobím EU 2021–2027.

**Úvod:**

Václav Pošmurný seznámil účastníky s pojmem ITI a zhodnotil oblasti (terminály, parkoviště P+R, cyklostezky, základní školy) a čerpání finančních prostředků v minulém období z ITI v regionu Posázaví.

**Podpora v novém programovém období:**

Příspěvek EU – 55 %

Příspěvek státu – zatím není jasné

První výzvy ITI – 2021/2022

**Informování o tématech:**

Témata k diskusi = na jaké projekty se zaměřit?

1. **Integrovaný regionální operační program**

Regionální dopravní napojení s vazbou na síť TEN-T (silnice I. a II. tříd s vazbou na dálnice)

Rozvoj městské a příměstské dopravy (vč. vozového parku, přestupních terminálů, parkovišť P+R atd.)

Nízkoemisní a bezemisní vozidla a související infrastruktura

Zkvalitňování územní vzdělávací infrastruktury

Sociální bydlení

Infrastruktura sociálních služeb

Infrastruktura zdravotních služeb

Rozvoj inovačních aktivit ve vazbě na podporu podnikání a trh práce

Podpora veřejné infrastruktury cestovního ruchu a kulturního dědictví

Zkvalitňování veřejných prostranství v obcích a městech včetně zelené infrastruktury … parkování v centrech obcí a měst

Revitalizace brownfieldů

Ochrana obyvatelstva a prevence rizik

**Oblasti a projekty z diskuse k IROP:**

* **Parkoviště P+R**
* Prosazovat možnost podpory budování parkování v centru měst bez vazby na terminály
* Poslat ITI připomínky a náměty na nové podmínky podpory a zpětnou vazbu na minulé období a zhodnocení předchozích podmínek
* Bude možné žádat na komplexní projekt včetně zeleně (ITI si zajistí financování z OPŽP)

Čerčany - záchytné parkoviště – obecní pozemky, u zastávky Pyšely, v minulém období se nahlíželo jako na podporu parkování pro SŽDC (nebyla podpora)

Zlepšit spolupráci se SŽDC - komplikované majetkové řešení pozemků ve vlastnictví SŽDC – nechtějí převádět pozemky na obce, prodávají draze, špatná spolupráce

Benešov – veřejné prostranství – kasárna

CHOPOS – projekty se zaměřením na úpravu veřejných prostranství pro zlepšení dopravní obslužnosti včetně řešení dopravy – nákup autobusů

důvod: aktuálně vzniklo cca 40 nových spojů, možnost zařadit do ITI projekty v okolí s vazbou na dopravu – (pražská integrovaná)

* **Cyklodoprava**

Páteřní cyklostezky – Votice, Bystřice, Benešov

Bystřice – nová páteřní cyklostezka vyvolá investice pro úpravu přilehlé infrastruktury ve městě

Páteřní cyklostezka Týnec - Benešov

Je nutná Krajská příprava a financování – dálkových cyklostezek

* **Doprava a bezpečnost dopravy:**
* návrh nového tématu do ITI - **hasičská zbrojnice** – pro zásahové jednotky (zasahují u dopravních nehod – vazba na bezproblémovou dopravu)
* hasičárny – Senohraby, Jílové, Sázava

CHOPOS – projekty se zaměřením na úpravu veřejných prostranství pro zlepšení dopravní obslužnosti včetně řešení dopravy – nákup autobusů

důvod: aktuálně vzniklo cca 40 nových spojů, možnost zařadit do ITI projekty v okolí s vazbou na dopravu – (pražská integrovaná)

Týnec – doprava – lávka přes řeku Sázavu – do ITI nesplňuje podmínky

Týnec – měření rychlosti v obcích - bezpečnost (pokuty jdou všechny do ORP), je možné, aby část peněz šlo do obcí, které si měřiče nakupují (finanční návratnost).

Dopravní policie nechce moc povolovat – musí být navázáno na další dopravní bezpečnostní opatření.

V září bude schůzka na téma bezpečnost a měření rychlosti (radary) – Benešov – začátek září, mají 10 míst vytipovaných od SÚS – bude představeno.

Opatření pro snížení rychlosti:

Týnec, Benešov, Sázava, Bystřice – spolupráce, komplexní projekt, je možné do ITI?

1. **Operační program životní prostředí**

Ochrana a péče o přírodu a krajinu

Zlepšení kvality ovzduší

Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství

Sanace míst s ekologickou zátěží a revitalizace brownfieldů

Vytvoření zázemí pro vzdělávání pro udržitelný rozvoj

Zavedení principů oběhové hospodářství a účinné využívání zdrojů

Zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor

Efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie

**Oblasti a projekty z diskuse k OPŽP:**

* **Odpadové hospodářství**
* Cíl - mít hlavní systém pro řešení odpadů pro celý region (asi nepůjde do ITI, bude mít přesah mimo metropolitní oblast Praha – Vlašimsko, Sedlčansko, Voticko)
* Možné nové téma pro ITI – sběrné dvory, třídírny – komplexní projekt (systém) pro Benešovsko
* Týnec nad Sázavou – návrh svolat společnou schůzku na téma řešení odpadů, vize, financování atd. (svolá Benešov)
* Posázaví – má k dispozici v rámci strategie seznam sběrných dvorů a kompostáren – poslat jako podklad k schůzce o odpadovém hospodářství

Benešov má studii k řešení odpadového hospodářství zahrnující Benešovsko, Voticko, Vlašimsko, Sedlčansko

Lešany – mají projekt pro sběrný dvůr

* **Vodovody a kanalizace**
* Spolupráce obcí při řešení vodovodu v návaznosti na D3
* Musí řešit kraj a komunikovat s obcemi – zatím nemá nikdo jasno, není jasná koncepce, cíl je jasný, ale chybí propojení a časový harmonogram

Vodovod při D3 – je studie, zpracovává kraj

Informovat ITI – kdo, kdy, co a za kolik, atd., je možné zařadit do strategie ITI

* **Kanalizace**
* Hlavní téma: ukládání kalů, čistírny odpadních vod a jejich kapacity
* Je třeba zařízení na zpracování kalů s větší kapacitou a rozprostřít v území Benešov, Týnec, Bystřice – nutné řešit komplexně pro více obcí, chystá se koncept-projekt (zpracovává VHS Benešov), obce budou kontaktovány
* **Hospodaření s vodou**
* Odtokové poměry – viz návrhy projektů ze studie odtokových poměrů

**Další oblasti:**

**Sociální bydlení**

Bystřice – příprava zastavovací studie

Ve strategii ITI – zatím není, je to problematické téma, pravidla provozování sociálních bytů ze strany obcí je nesplnitelné

**Vzdělávání**

Podpora navyšování kapacit – půjde v rámci ITI

Podpora ZUŠ -  rámci ITI se předpokládá rozšíření podpory na ZUŠ

Zvyšování kvality – půjde přes MAS

Vzdělávání – předpokládá se rozšíření na ZUŠ

**Sociální služby**

Sociální služby – DPS, DD – komplexní projekt v celém území

Řešení stáří – EU podporuje

**Cestovní ruch a kulturní památky** – doplnit připravované projekty - využití, náplň, fáze alespoň studie, odhad nákladů

**Úkoly:**

* Poslat tabulku k vyplňování obcím – ihned (vyplňovat projekty, na které je již zahájená nějaká příprava – alespoň studie)
* Do **9. 9. 2019** poslat ITI tabulku vyplněnou od obcí